**Katalizatory i filtry cząstek stałych**

**Producent:**

**BM Catalysts**

**Reed Mill, Sheepbridge Lane**

**NG185DL Mansfield, Nottinghamshire**

**Wielka Brytania**

[enquiries@bmcatalysts.com](mailto:enquiries@bmcatalysts.com)

**+44 1623 663 800**

**Opis elementów oraz informacje o ich utylizacji:**

 **Katalizator**: Redukuje hałas generowany przez gazy spalinowe oraz oczyszcza spaliny, redukując szkodliwe substancje wydzielane do środowiska. Katalizator może mieć różne konstrukcje. Zużyte przekaż je do punktów zbioru metali

 **Filtr cząstek stałych (DPF) -** Redukuje hałas generowany przez gazy spalinowe oraz oczyszcza spaliny, redukując szkodliwe substancje wydzielane do środowiska. Katalizator może mieć różne konstrukcje. Zużyte przekaż je do punktów zbioru metali

 **Uszczelki metalowe:** Wykonane z materiałów odpornych na wysokie temperatury, często stosowane w połączeniach między kolektorami a tłumikami. Zużyte przekaż je do punktów zbioru metali

 **Uszczelki z materiałów kompozytowych:** Używane w mniej obciążonych miejscach, oferują dobrą elastyczność i szczelność. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.

 **Poduszki gumowe:** Używane do mocowania katalizatorów lub DPF, pozwalają na pewne ich osadzenie, jednocześnie absorbując drgania. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.

 **Wieszaki gumowe:** Zapewniają stabilność układu, pozwalając na pewne zawieszenie w miejscach, gdzie występują zmiany temperatury i ruchy. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.

 **Łączniki śrubowe:** Umożliwiają łatwy demontaż i montaż, stosowane w miejscach, gdzie układ może być regularnie serwisowany. Zużyte przekaż je do punktów zbioru metali

 **Łączniki zaciskowe:** Używane w połączeniach, które wymagają większej elastyczności, często stosowane w rurach wydechowych. Zużyte przekaż je do punktów zbioru metali

**Instrukcja montażu**

**1. Przygotowanie**

Narzędzia i materiały: Przygotuj odpowiednie narzędzia (klucze, śrubokręty, momentomierz, podnośnik) oraz nowe elementy układu wydechowego (katalizator/DPF uszczelki itp.).

Odpowiednie miejsce: Pracuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na otwartym powietrzu. Zabezpiecz pojazd na podnośniku lub stojaku.

**2. Demontaż starej części**

Wyłączenie silnika: Upewnij się, że silnik jest wyłączony i chłodny.

Usunięcie starych elementów: Odkręć i zdejmij stary katalizator lub DPF i inne elementy. Zachowaj uszczelki, jeśli są w dobrym stanie, lub zastąp je nowymi.

3**. Montaż nowej części**

Przymocuj katalizator/DPF do rury za pomocą łączników (zacisków lub śrub).

Upewnij się, że jest on w odpowiedniej pozycji i nie dotyka innych elementów pojazdu.

**4. Mocowanie**

Dokręcanie: Użyj momentomierza, aby dokręcić wszystkie śruby i nakrętki do zalecanego momentu. Sprawdź instrukcję producenta dla konkretnego momentu dokręcania.

Zastosowanie elementów gumowych: Jeśli są używane poduszki lub wieszaki gumowe, przymocuj je zgodnie z zaleceniami.

**5. Sprawdzenie szczelności**

Test szczelności: Po zakończeniu montażu uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków spalin z połączeń. Zwróć uwagę na nieprawidłowe dźwięki.

**6. Końcowe kontrole**

Kontrola stabilności: Upewnij się, że wszystkie elementy są stabilnie zamocowane i nie ma luzów.

**Test drogowy:** Po kilku kilometrach jazdy sprawdź ponownie szczelność połączeń.

**Instrukcja bezpieczeństwa**



