

Elementy montażowe układu wydechowego.

Fischer Automotive Sp. z o.o. Sp. K
ul. Mroczków 4a,
26-120 Bliżyn
Polska
e-mail: biuro@fa1.pl
+48 41 254 18 80

Opis elementów oraz informacje o ich utylizacji:

- ☐ **Uszczelki metalowe:** Wykonane z materiałów odpornych na wysokie temperatury, często stosowane w połączeniach między kolektorami a tłumikami. Zużyte przekaz je do punktów zbioru metali
- ☐ **Uszczelki z materiałów kompozytowych:** Używane w mniej obciążonych miejscach, oferują dobrą elastyczność i szczelność. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.
- ☐ **Poduszki gumowe:** Używane do mocowania tłumików i rur wydechowych, pozwalają na pewne ich osadzenie, jednocześnie absorbując drgania. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.
- ☐ **Wieszaki gumowe:** Zapewniają stabilność układu, pozwalając na pewne zawieszenie w miejscach, gdzie występują zmiany temperatury i ruchy. W sprawie utylizacji zużytych elementów skontaktuj się z lokalnymi firmami zajmującymi się recyklingiem opon lub gumy.
- ☐ **Łączniki śrubowe:** Umożliwiają łatwy demontaż i montaż, stosowane w miejscach, gdzie układ może być regularnie serwisowany. Zużyte przekaz je do punktów zbioru metali
- ☐ **Łączniki zaciskowe:** Używane w połączeniach, które wymagają większej elastyczności, często stosowane w rurach wydechowych. Zużyte przekaz je do punktów zbioru metali

Instrukcja montażu

1. Przygotowanie

Narzędzia i materiały: Przygotuj odpowiednie narzędzia (klucze, śrubokręty, momentomierz, podnośnik) oraz nowe elementy układu wydechowego (rury, tłumiki, uszczelki).

Odpowiednie miejsce: Pracuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu lub na otwartym powietrzu. Zabezpiecz pojazd na podnośniku lub stojaku.

2. Demontaż starego układu

Wyłączenie silnika: Upewnij się, że silnik jest wyłączony i chłodny.

Usunięcie starych elementów: Odkręć i zdejmij stare rury, tłumiki i inne elementy. Zachowaj uszczelki, jeśli są w dobrym stanie, lub zastąp je nowymi.

3. Montaż nowych elementów

Wkładanie uszczelek: Umieść nowe uszczelki w miejscach łączy (np. między kolektorem a rurą wydechową).

Montaż rury wydechowej:

Włóż rurę wydechową w miejsce po starej.

Upewnij się, że rura jest prawidłowo ustawiona, a uszczelki są na swoim miejscu.

Montaż tłumika:

Przymocuj tłumik do rury za pomocą łączników (zacisków lub śrub).

Upewnij się, że tłumik jest w odpowiedniej pozycji i nie dotyka innych elementów pojazdu.

4. Mocowanie

Dokręcanie: Użyj momentomierza, aby dokręcić wszystkie śruby i nakrętki do zalecanego momentu. Sprawdź instrukcję producenta dla konkretnego momentu dokręcania.

Zastosowanie elementów gumowych: Jeśli są używane poduszki lub wieszaki gumowe, przymocuj je zgodnie z zaleceniami.

5. Sprawdzenie szczelności

Test szczelności: Po zakończeniu montażu uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków spalin z połączeń.

Zwróć uwagę na nieprawidłowe dźwięki.

6. Końcowe kontrole

Kontrola stabilności: Upewnij się, że wszystkie elementy są stabilnie zamocowane i nie ma luzów.

Test drogowy: Po kilku kilometrach jazdy sprawdź ponownie szczelność połączeń.

Instrukcja bezpieczeństwa

